



MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

ميناء الفو الكبير

AL-FAW GRAND PORT



Büyük Faw Limanı, Irak'ın en güney ili olan Basra'nın Faw yarımadası, Abdullah (khour) burnu girişinde bulunan Arap Körfezi'nin (Basra Körfezi) zeyinde yer almaktadır. Irak'ta en önemli stratejik projelerden sayılmaktadır. Dünya ve Ortadoğu'da en büyük limanlardan biri olması ve Al-Faw ilçesini uluslararası iktisadi ve ticari kente dönüştürmesi öngörülmektedir. Bu proje Irak'ın iktisadi kalkınmasına büyük katkı ve binlerce genç için iş fırsatı sağlayacaktır. -Faw bölgesi, önceki dönemlere göre daha hızlı bir şekilde petrol ve kargo taşımacılığı sayesinde Irak'a büyük mali gelirler sağlayacağından dolayı tadoğu'da ilk sanayi bölgesi olacaktır.

u limanı önemli kılan en önemli husus, Irak'ın ilk acık deniz limanı olması, diğer limanların tamamı tatlı su kanalları üzerine kurulmuştur.

iyük Faw Limanı'nin ayrıcalıklı konumunun kapasitesi: Büyük yük gemilerini alabilecek (19.8 m) derinliğe ulaşması planlanmıştır.

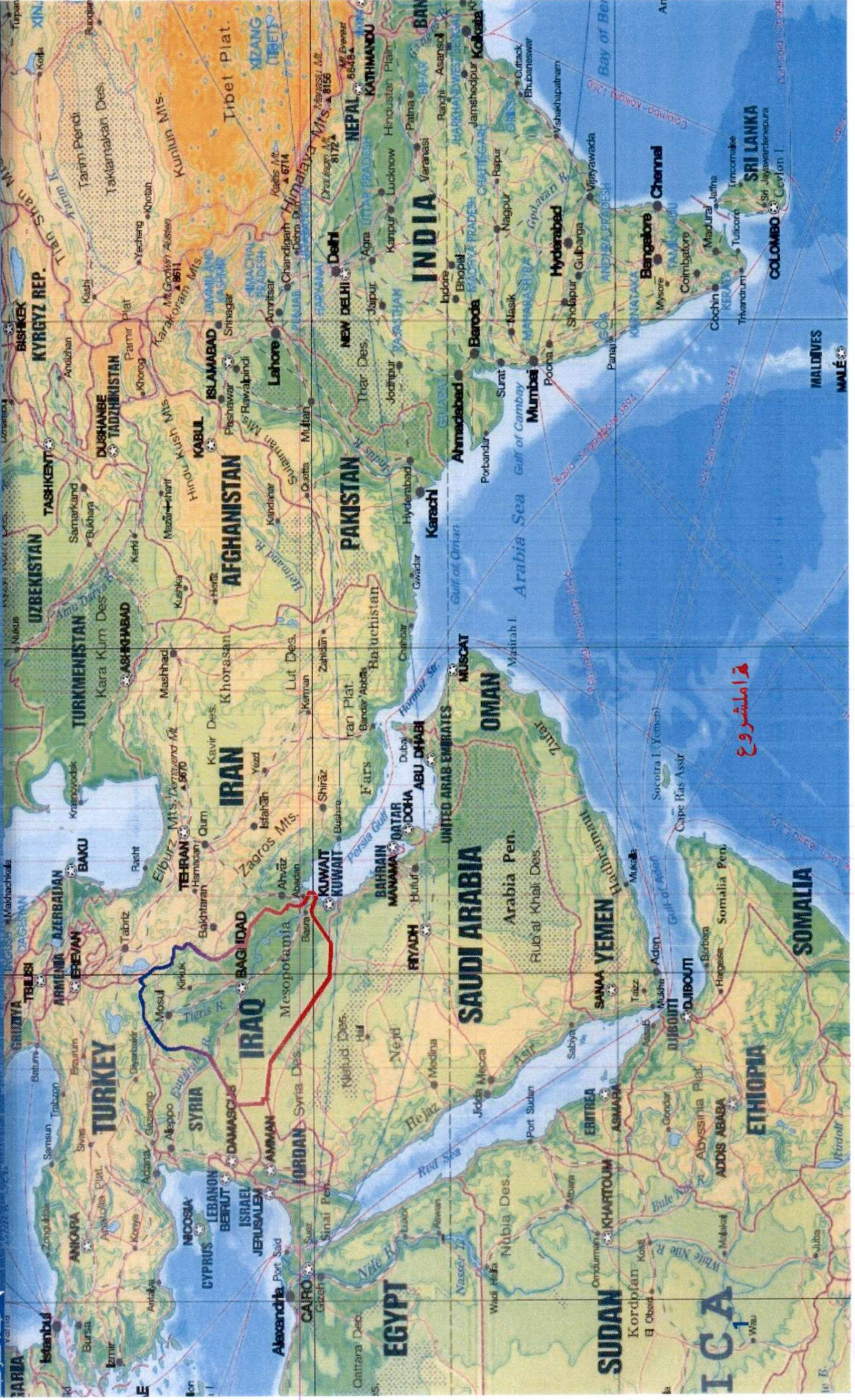


MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

ميناء العو الجير

AL-FAW GRAND PORT





MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT



AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



ميناء الفاو الكبير

MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI
Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665



Development of New Al Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

امشروع

November - 2021



MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

ميناء الفاو الجديد

AL-FAW GRAND PORT



LİMANIN BÜYÜKLÜĞÜ VE BİLEŞENLERİ

JYÜK FAW LİMANI AŞAĞIDAKİLERDEN OLUŞMAKTADIR:

- Denize uzanan doğu dalga kırıcı (8 km) uzunluğunda,
- Denize uzanan batı dalga kırıcı (16 km) uzunluğunda,
- Deniz altyapıları (deniz kazı işleri, denizde gömme ve kaldırım, konteynır rıhtımı inşaatı) kapsamaktadır,
- Kara altyapıları (hizmet binalar ve meydanları, iç yol ağı, elektrik, su arıtma, atık su işleme gibi hizmet istasyonları, iç demiryolu sistemleri (100 km) ve ulusal demiryolu ağına bağlanması) kapsamaktadır.
- Deniz üssü,
- Tersane,
- Petrol ürünleri rıhtımları istasyonu
- Faw petrol rafinerisi ve petrokimya fabrikası,
- Büyük Faw Limanı ile Um Qasr Limanı arasındaki (63 km) uzunluğundaki bağlantı yolu,
- Khor Zubeyir kanalı altındaki Khor Zubeyir Tüneli (2,5 km),
- Döküm istasyonu.

المشروع

November - 2021

(Master Plan for Al-Faw Peninsula)



هيئة المشروع

November - 2021



MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

ميناء الفاو الجديد

AL-FAW GRAND PORT



FAW YARIMADASININ GELİŞTİRİLMESİ AŞAĞIDA BELİRTİLEN ADIMLARA BAĞLIDIR:

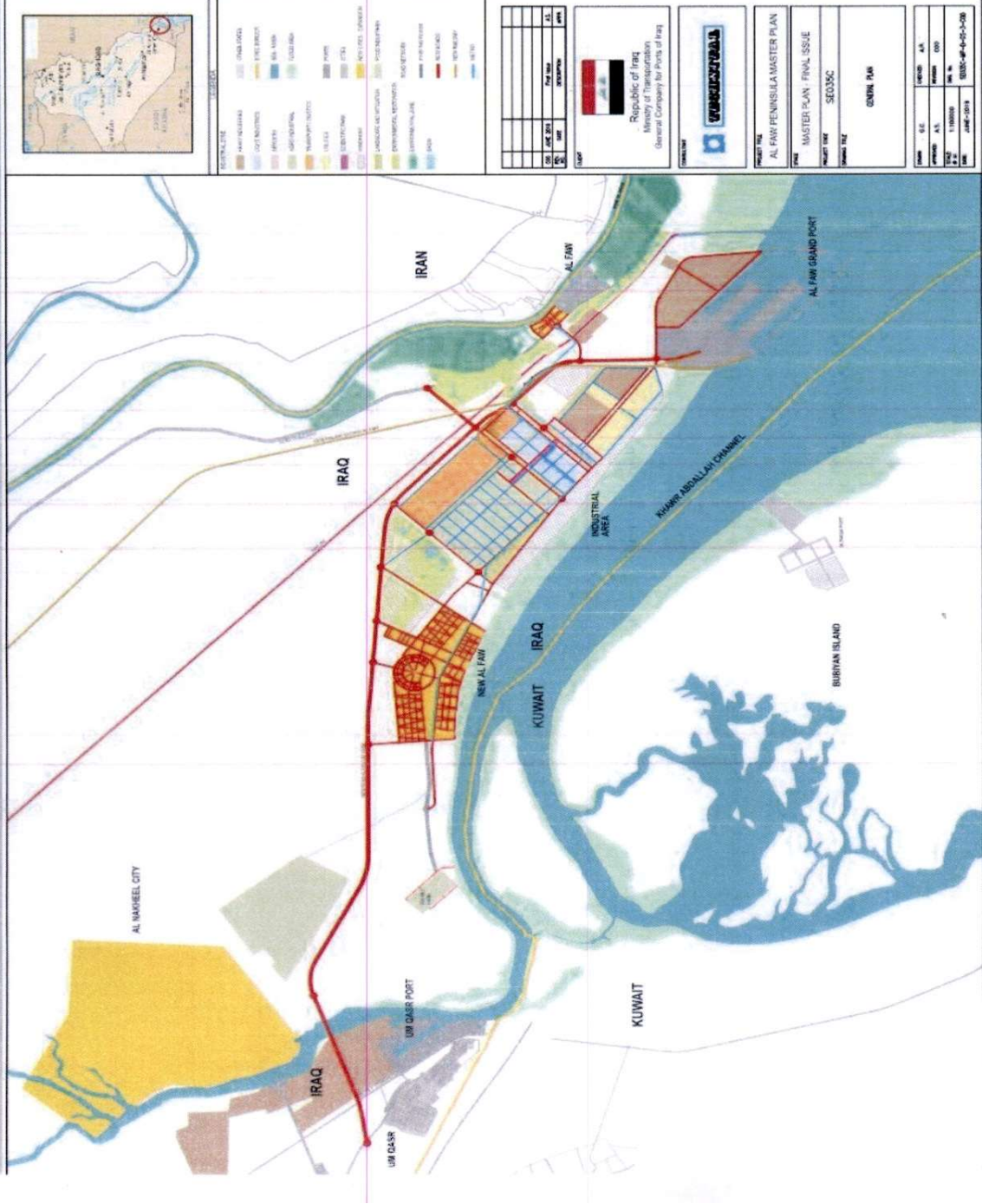
- 1- Büyük Faw limanı,
- 2- Sanayi bölgesi,
- 3- Yeni Faw şehri,
- 4- Mevcut Faw Şehrinin Kuzey Batı Bölümünün genişlemesi,
- 5- Büyük Faw Limanı – Um Qasr Limanı arasındaki bağlantı yolu,
- 6- Faw-Basra arasındaki demiryolu,
- 7- Khor Al-Zubeyir kanalı altındaki tünel,
- 8- Sanayi bölgesindeki ana ve tali yolların özelliği;

Liman, Sanayi bölgesi, Yeni şehir ve mevcut şehir arasında ulaşırma operasyonlarını karşılıklı olarak sağlayacaktır. Irak'ın bütün bölgelerine taşımacılık işleri yapılacaktır.

Dolayısıyla bu unsurların geliştirilmesi ulusal ulaşım sistemine bağlanmasıyla alakalıdır.

- Kara yolu ağı,
- Demiryolları ağı,
- Metro ağı

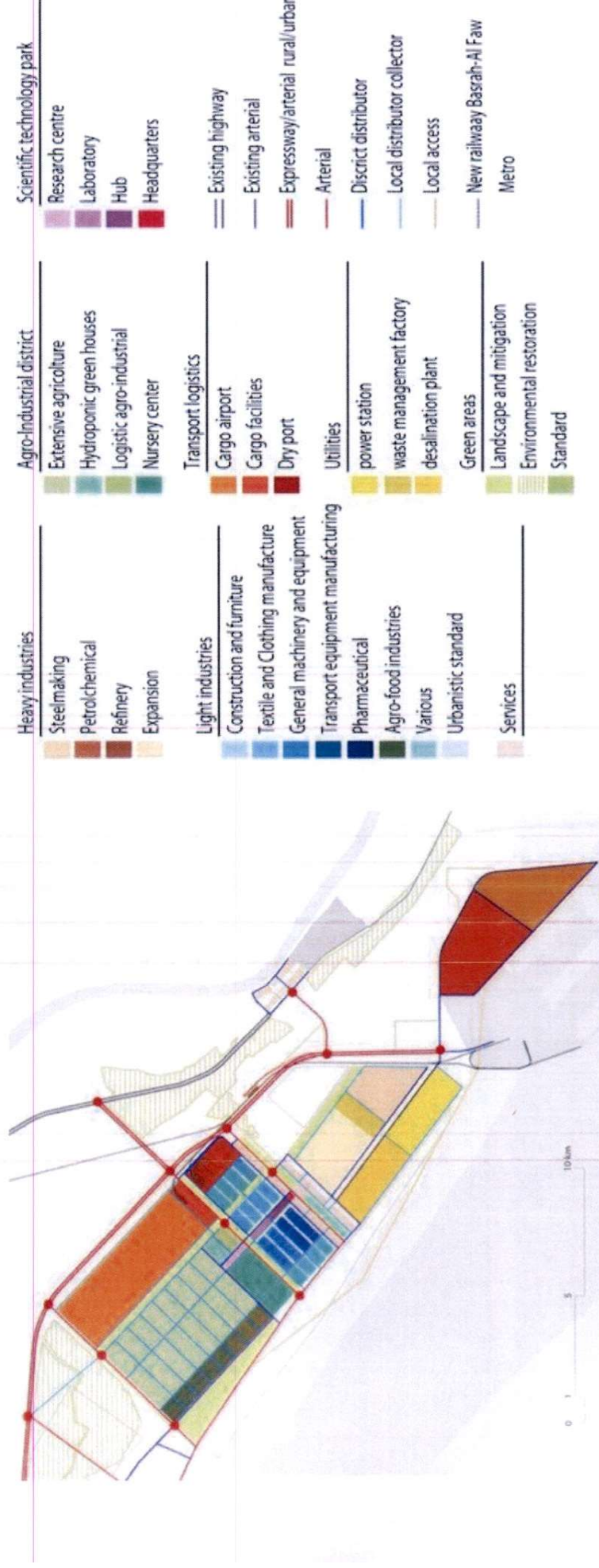
Limanı, kara ve demiryolları ağına bağlamak ulusal ulaşırma ağıının masterplanı kapsamındadır.





1- Al-Faw Yarımadasındaki Sanayi ve Ticaret Bölgesi

Büyük Faw Limanı'nın kuzey batı yönünde bulunan (10.000 hektar) alan, ticaret rıhtımları, liman ile sanayi bölgesini birbirine bağlayan karayolları ve demiryolları ağıyla entegre edilmiştir. Söz konusu alanın bir kısmı ise limanın sınırları içerisinde olup ağır sanayi alanı (petrol rafinerisi ve petrokimya fabrikası gibi) olarak tahsis edilmiştir. Ayrıca limana yakın konumlanan arıtma istasyonu, elektrik üretim tesisi, çöp geri dönüşüm fabrikası gibi tesisleri de kapsamaktadır. Hafif sanayi sektörleri, hizmet tesisleri (sağlık ve kültürel) de aşağıdaki tabloda belirtilmiştir



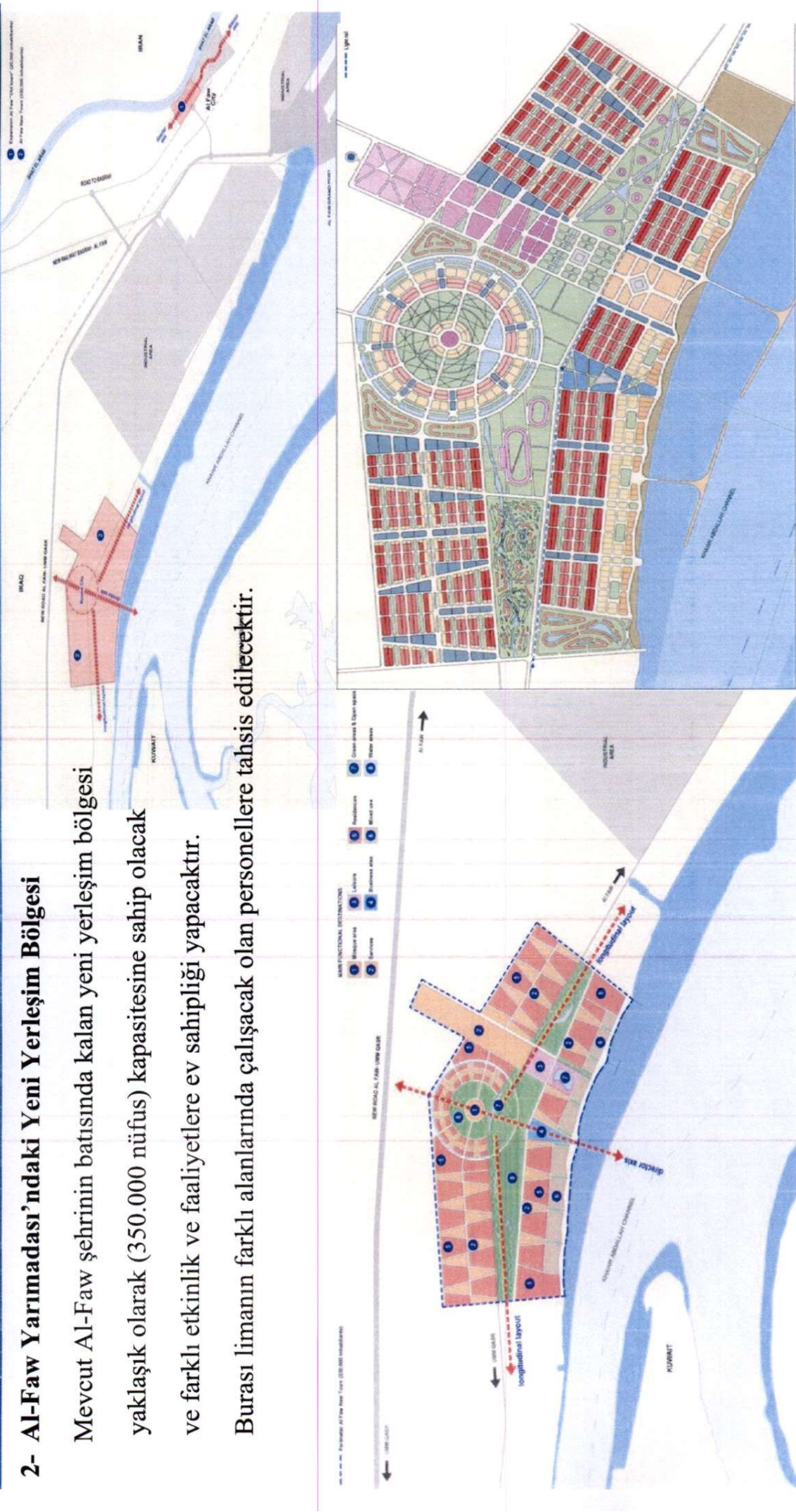
المشروع

November - 2021



2- Al-Faw Yarımadası'ndaki Yeni Yerleşim Bölgesi

Mevcut Al-Faw şehrinin batısında kalan yeni yerleşim bölgesi yaklaşık olarak (350.000 nüfus) kapasitesine sahip olacak ve farklı etkinlik ve faaliyetlere ev sahipliği yapacaktır. Burası limanın farklı alanlarında çalışacak olan personellere tahsis edilecektir.



امشروع

November - 2021

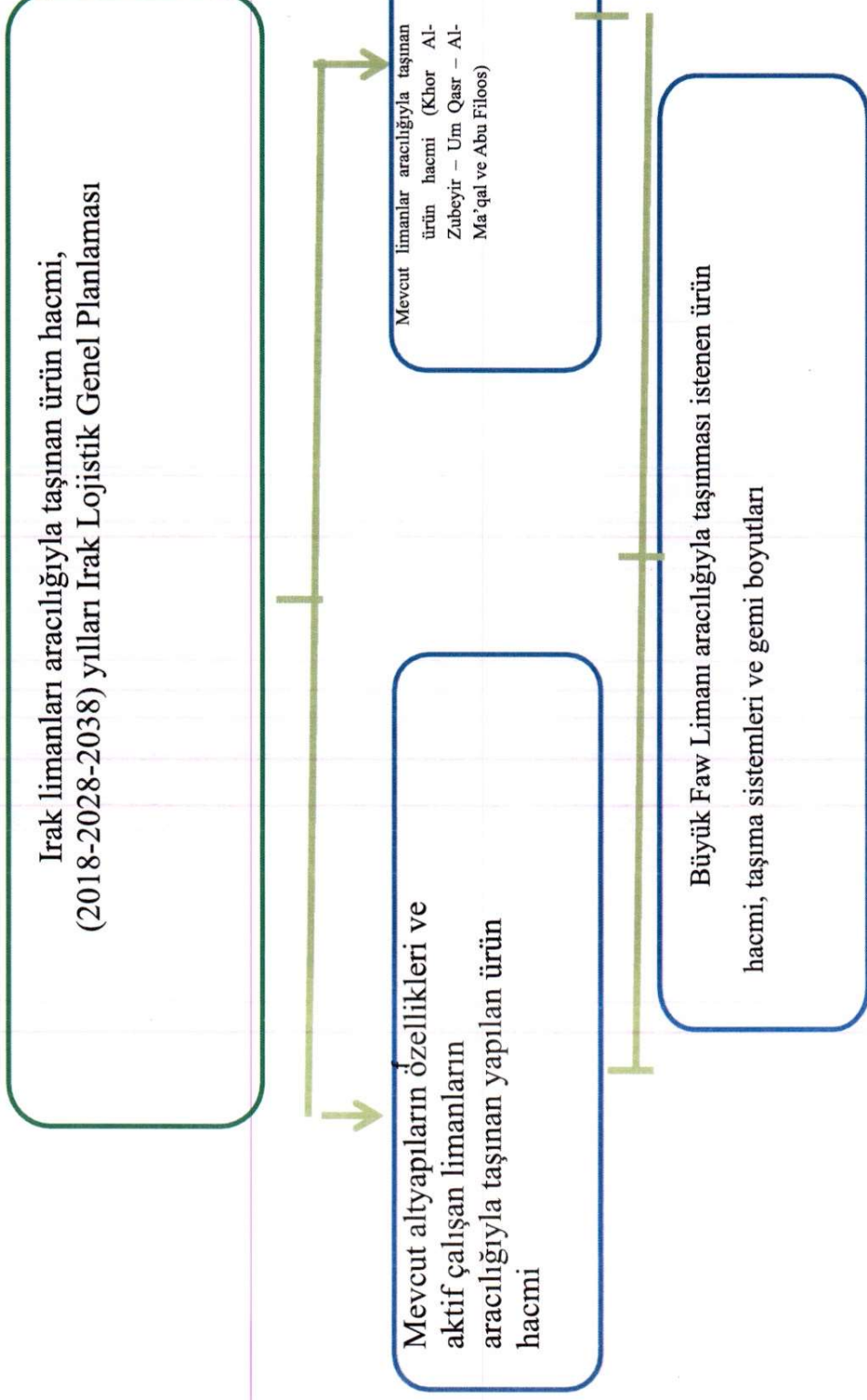
Proje tarihindeki en önemli duraklar;

- 2007** Kapsamlı ulaşım planı incelemesi- Irak'ın açık denize çıkan bir limanının olması özellikle Khor Abdullah kanalı üzerine inşa edilmesi teklifi
- 2009** Projenin fizibilite raporunun Bakanlar Kurulu genel sekreterliği tarafından onaylanması.
- 2010** Projenin mühendislik ve yatırım hizmetleri sözleşmesinin imzalanması ve temel taşının atılması.
- 2011** Hizmet rıhtımı ve hizmet yollarının yapımına bütçe tahsis edilmesi için Planlama Bakanlığı'nın onayının alınması.
- 2012** Doğu dalga kırımı ile servis rıhtımının yapım sözleşmesinin imzalanması.
- 2013** Batı dalga kırımının sözleşmesinin imzalanması.
- 2014** Bakanlar Kurulu Genel Sekreterliği'nin, proje için 40 bin dönüm alan tahsis etmesi.
- 2014** Finansal eksikliklerden dolayı durdurulan deniz altyapılarının ihalesinin tamamlanması için uluslararası çaplı aday şirketlerin test edilmesi ve ön hazırlıklarının yapılması.
- 2016** Al-Faw Yarımadası'nın master planını hazırlama sözleşmesinin imzalanması, sanayi bölgesindeki ana yol ve tüneller ile Faw-Um Qasr yolunun tasarımı hazırlığı.
- 2019** Limanın giriş yolları, konteynır istasyonunun kayalık alanı ve Khor Al-Zubeyr tünelinin imalat havuzundan oluşan altyapıların birinci fazının bazı kısımlarının yapım sözleşmelerinin imzalanması.
- 2020** Beş rıhtıma ait konteynır istasyonu, Faw-Um Qasr limanları ile Khor Al-Zubeyr tünelinin arasındaki bağlantı yolunun yapımı ve liman girişi ile liman havuzunun su kanalının kazı işlerinden oluşan altyapıların birinci fazına ait beş sözleşmenin imzalanması.

المشروع

November - 2021

İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji



İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

Irak limanları aracılığıyla taşınan ürün hacmi,
Gemi boyutları, taşıma sistemleri vs.

Farklı gemi boyutları ve taşıma sistemleri için her bir rıhtımda taşınması mümkün olan ürün hacmi

Gemi boyutları ve farklı taşıma sistem çeşitleri için rıhtım sayısı

Gemi boyutları ve farklı taşıma sistem çeşitleri için istenen alan ve rıhtım boyu

Alan (arazi) ve rıhtım boyunun tüm teknik gereksinimleri

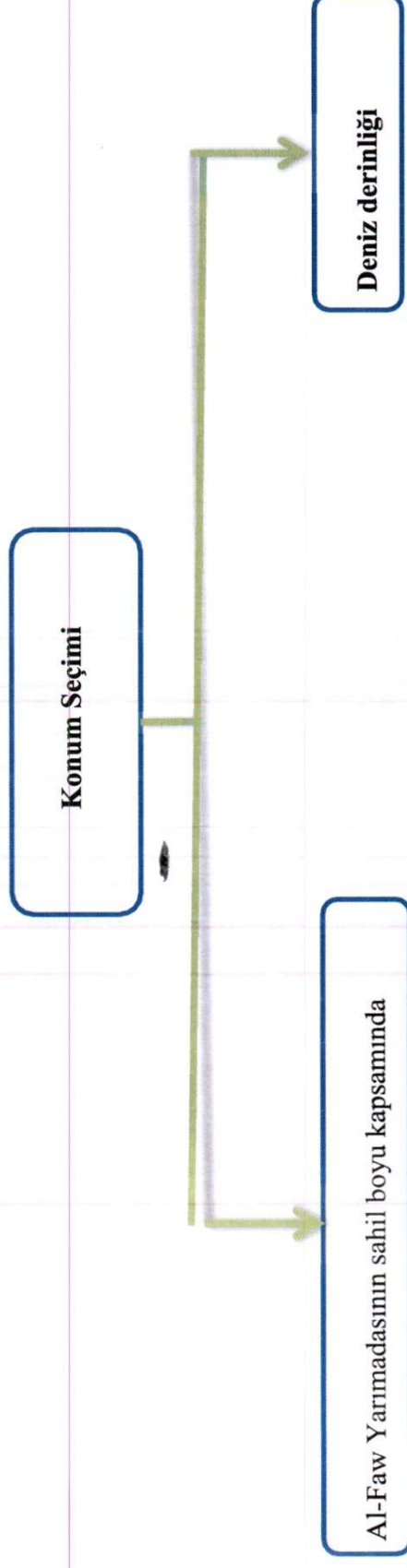
امشروع

November - 2021

İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

Konum Seçimi

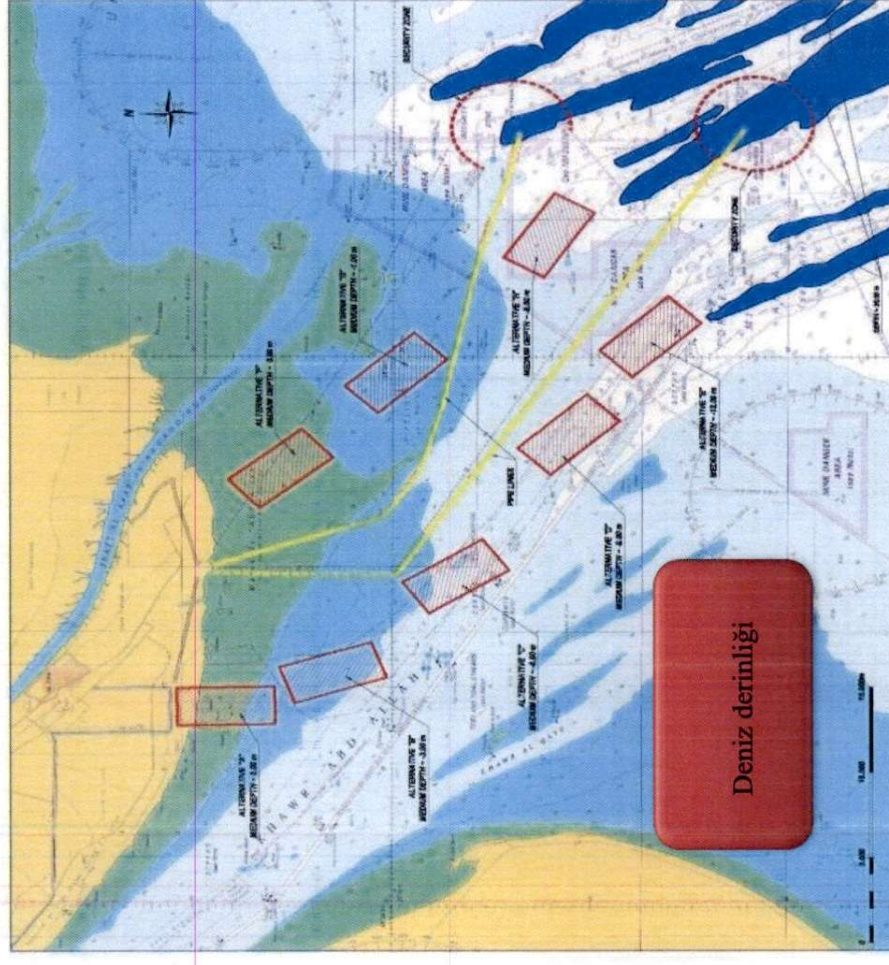
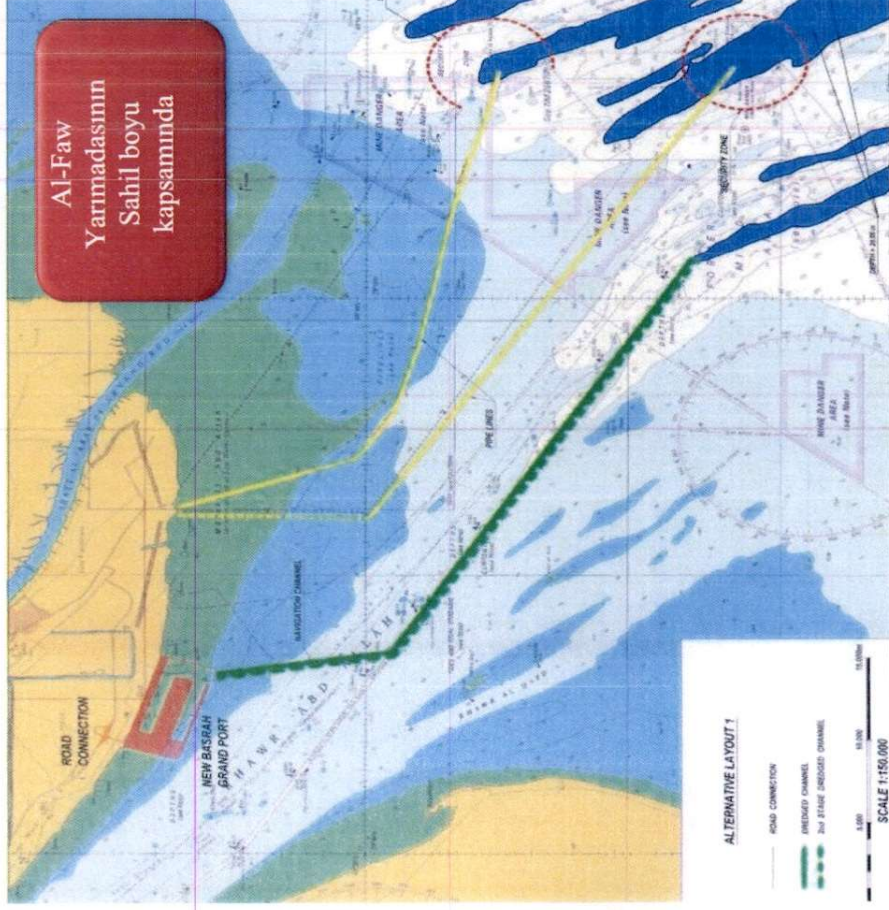
iyük Faw Limanı'nın konumu, altyapı gereksinimleri ve yerel fiziki şartların analizine bağlı olarak seçilmiştir. Konum analizleri iki kategoride ele alınmıştır



امشروع

November - 2021

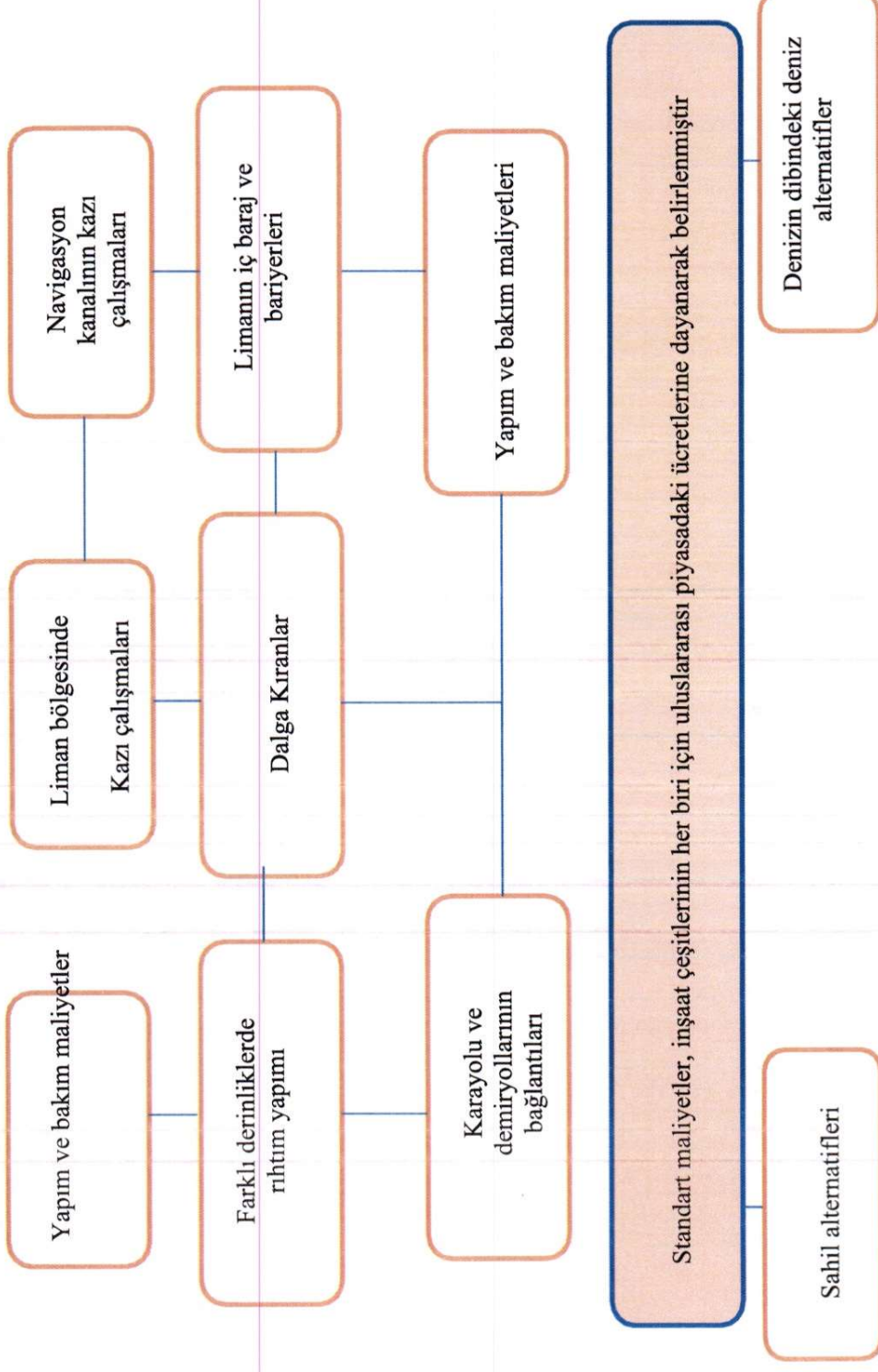
İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji



المشروع

November - 2021

UYGUN KONUM SEÇİMİNDE DİKKATE ALINAN STANDARTLAR VE HUSUSLAR



المشروع

November - 2021



MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

Development of New Al Faw Grand Port - Third Fourth Stage

THE PORT INFRASTRUCTURE SIZED FOR
A VERY LONG TERM FUTURE
BEING LOCATED IN THE ONLY IRAQI COASTAL AREA FACING THE OPEN SEA

Umm Qasr

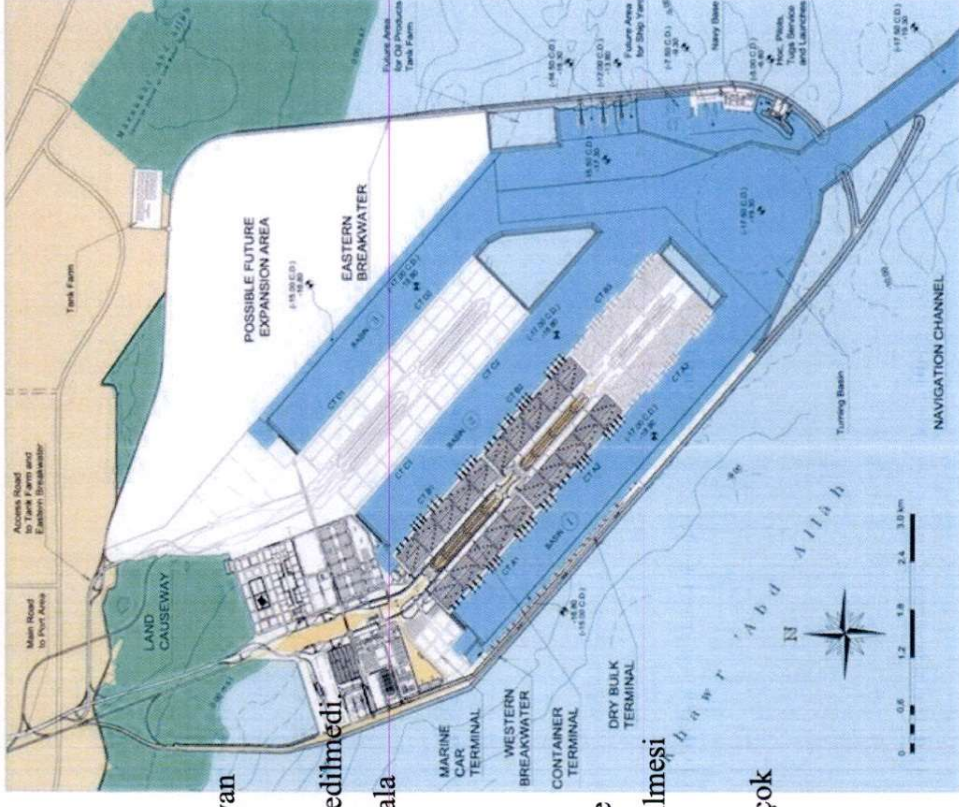
Faw

Al Faw Grand Port

Limanın hacmi ve nihai
şekli

Zorluklar ve Engeller

- 1- Söz konusu proje, "Mega Proje" sayılabilecek nitelikte olmasına rağmen, gerektiği gibi ayrıcalıklı olarak işleme alınmadı. Limanın inşaat alanı 54 km² olup doğu ve batı dalga kıranların arasında yer almaktadır. Irak'ın açık denize inşa edilen, geleneksel olmayan ve büyük iş sektörlerini içeren ilk limanı olarak tanınlanmaktadır.
- 2- Danışmanlık sözleşmesi imzalanmasından bu yana proje için yeterli miktarda para tahsis edilmemiştir.
- 3- Projenin konumu, geçtiğimiz yüzyılın 80'ler dönemi savaş alanı idi. Dolayısıyla alanda hala mayın, savaş kalıntıları ve patlamayan bombalar bulunmaktadır.
- 4- Proje alanı, hayati herhangi bir belirtiye sahip değildir. Toprak bir yolu bile yoktur. su ve elektrik gibi hizmet sektörleri de bulunmamaktadır.
- 5- Projenin inşa edileceği denizin zemini, zayıf mühendislik özelliklerine, 20 metre derinliğe ve akıntılardan kaynaklanan yumuşak bir zemine sahip olması nedeniyle fazla yük bindirilmesi güçtür.
- 6- Projeye giden yol (Basta – Al-Faw yolu) gidiş-dönüş tek şeritli bir yol olmasından ötürü çok tehlikelidir.
- 7- Alan herhangi bir güvenlik çiti veya kapısı ile korunaklı değil.





MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

ميناء القوار الكبير

AL-FAW GRAND PORT



Development of New Al-Faw Grand Port, Third-Party Stage

Büyük Faw Limanı'ndaki Rıhtımlar

Kapasite	Adet	Rıhtım Tipi	No
25 milyon ton Konteynir (Yılda)	50	Konteynir Rıhtımı	1
55 ton (Yılda)	11	Serbest Ürünler	2
----	17	Petrol rıhtımları	3
----	2	RO-RO	4
Hizmet rıhtımı, deniz üssü rıhtımı ve tersane	3	Hizmet rıhtımları	5

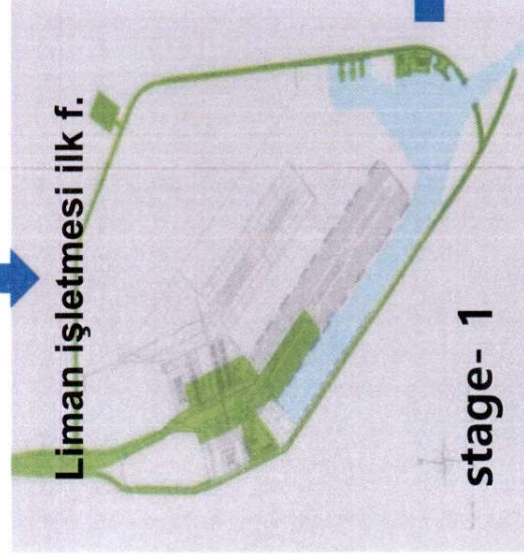
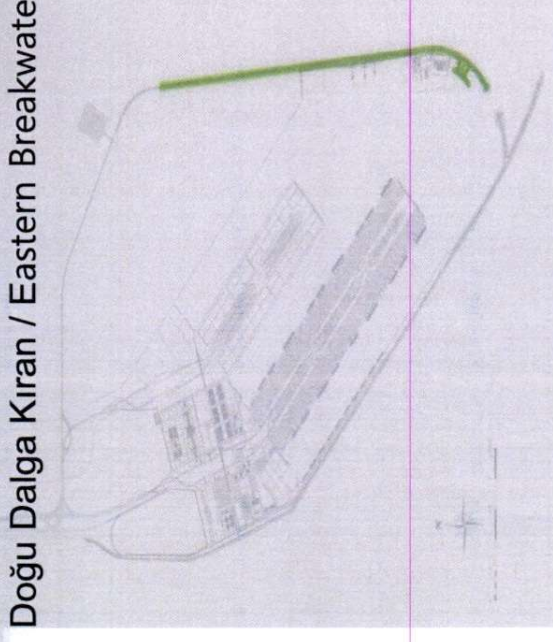
امشروع

November - 2021

Batı Dalga Kiran / Western
Breakwater

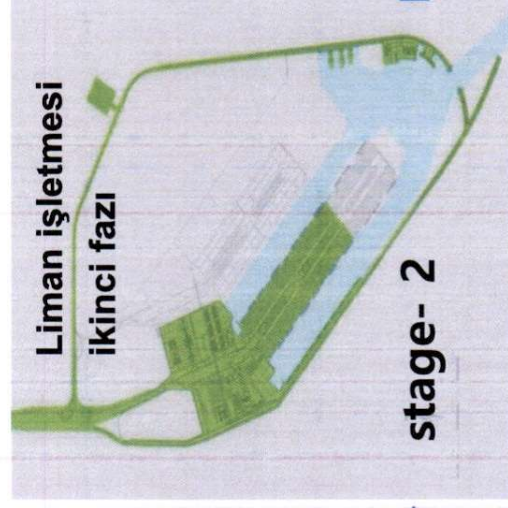
Doğu Dalga Kiran / Eastern Breakwater

PROJE YAPIM AŞAMALARI



Liman işletmesi ilk f.

stage- 1



Liman işletmesi
ikinci fazi

stage- 2



final stage

المشروع

November - 2021



MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

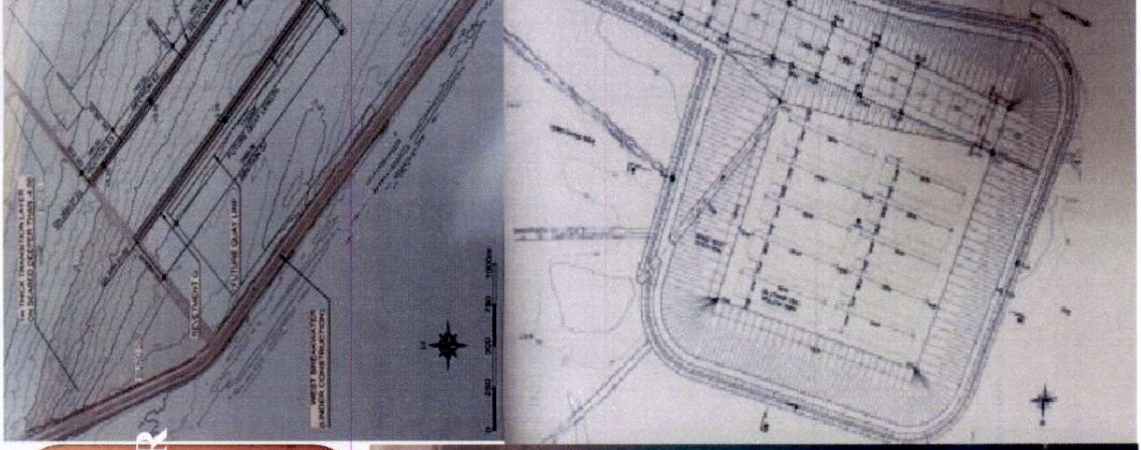
Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PUKI



İNŞAAT AŞAMASINDA OLAN FAZLAR



المشروع

November - 202



MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

AL-FAW GRAND PUKE

ميناء الفاو الكبير

Konteyner Rıhtımı için Kayalık Kaplama (A)

Port Revetment for the Container Terminal (A)

İzleme Bedeli : İnşaat Maliyeti : 194.902,000 dolar
Denetim Maliyeti : 4.848,000 dolar
Toplam tutar : 199.750,000 dolar

mamlama tarihi : 05.02.2022

İhaleci : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi

Yüklenici : İtalyan Teknikal Şirketi

Projenin tanımı ve kapsamı:

Toplam uzunluk : 4518 m (üç bölüm halinde)

- Bölüm E : 1900 m
- Bölüm F : 558 m
- Bölüm G : 2060 m

154,966 m³ alana kum ve çakıl (D3) malzemelerden geçiş katmanının döşenmesi

mamlama oranı : %94

المشروع

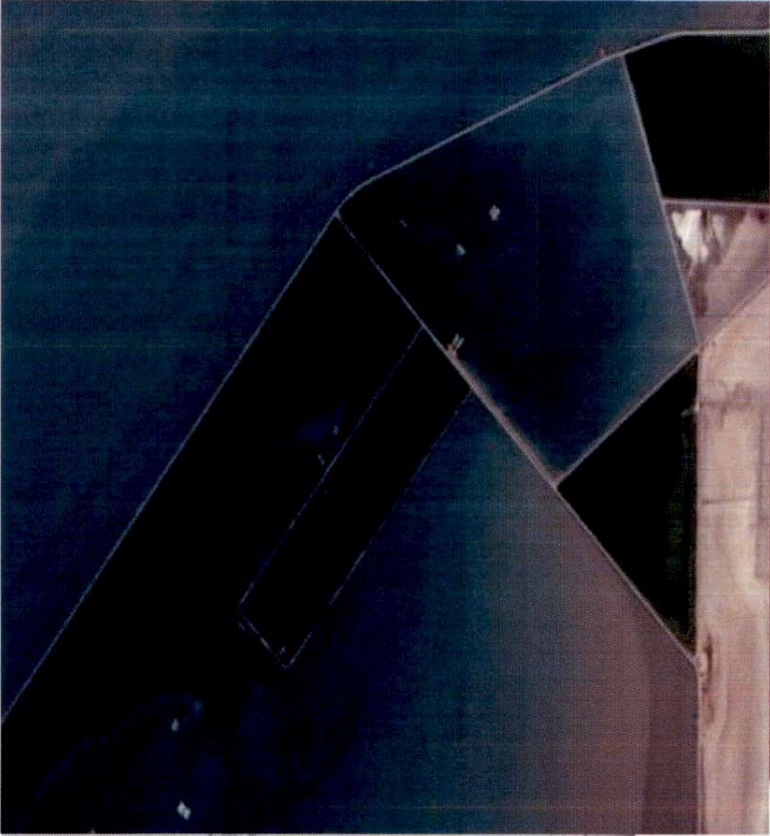
November - 202



ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

İNŞAAT AŞAMASINDA OLAN FAZLAR



المشروع

November - 2022



MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

AL-FAW GRAND PUKE

ميناء الفاو الكبير

Konteynir Rıhtımı için Kayalık Kaplama (A)

Port Revetment for the Container Terminal (A)

İzleme Bedeli : İnşaat Maliyeti : 194.902,000 dolar
Denetim Maliyet : 4.848,000 dolar
Toplam tutar : 199.750,000 dolar

mamlama tarihi : 05.02.2022
İklencisi : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Teknikli mühendis : İtalyan Teknital Şirketi
Projenin tanımı ve kapsamı:

Toplam uzunluk : 4518 m (üç bölüm halinde)
• Bölüm E : 1900 m
• Bölüm F : 558 m
• Bölüm G : 2060 m

154,966 m³ alana kum ve çakıl (D3) malzemelerden geçiş katmanının döşenmesi

mamlama oranı : %94

المشروع

November - 202

MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665



AL-FAW GRAND PUKI

ميناء الفاء الكبير

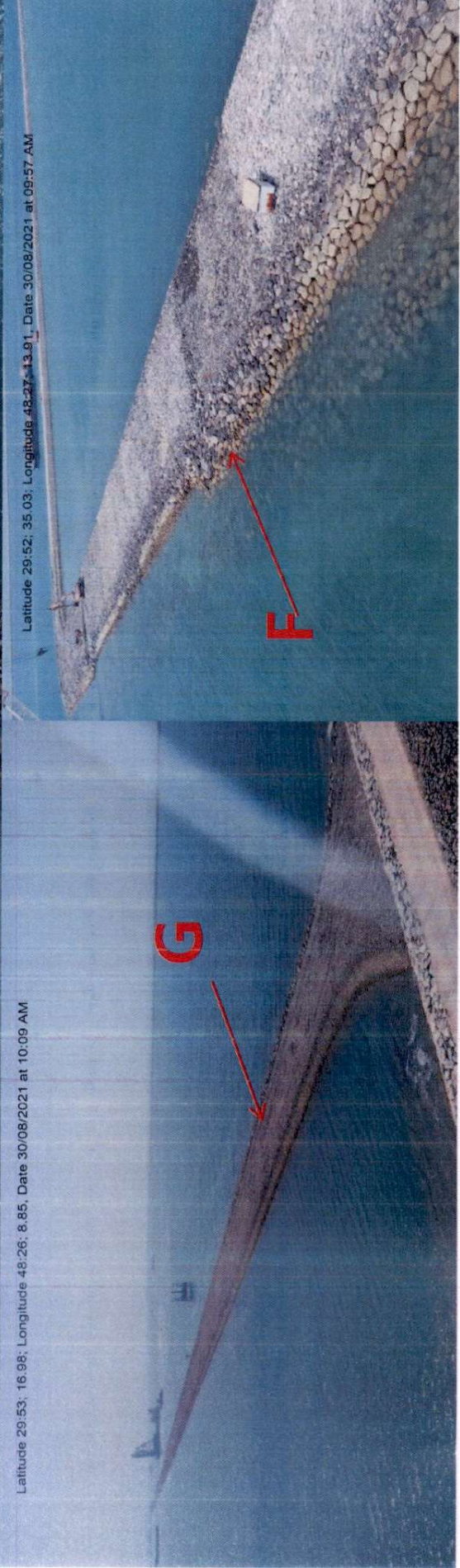
Latitude 29:53; 15:12; Longitude 48:26; 38.25, Date 30/08/2021 at 09:49 AM

Latitude 29:52; 55:09; Longitude 48:26; 58.35, Date 30/08/2021 at 09:54 AM



Latitude 29:53; 16:98; Longitude 48:26; 8.85, Date 30/08/2021 at 10:09 AM

Latitude 29:52; 35:03; Longitude 48:27; 43.91, Date 30/08/2021 at 09:57 AM



المشروع

November - 2021



MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PUKI

Liman Giriş Yolunun Yapımı

The Port Entrance Road

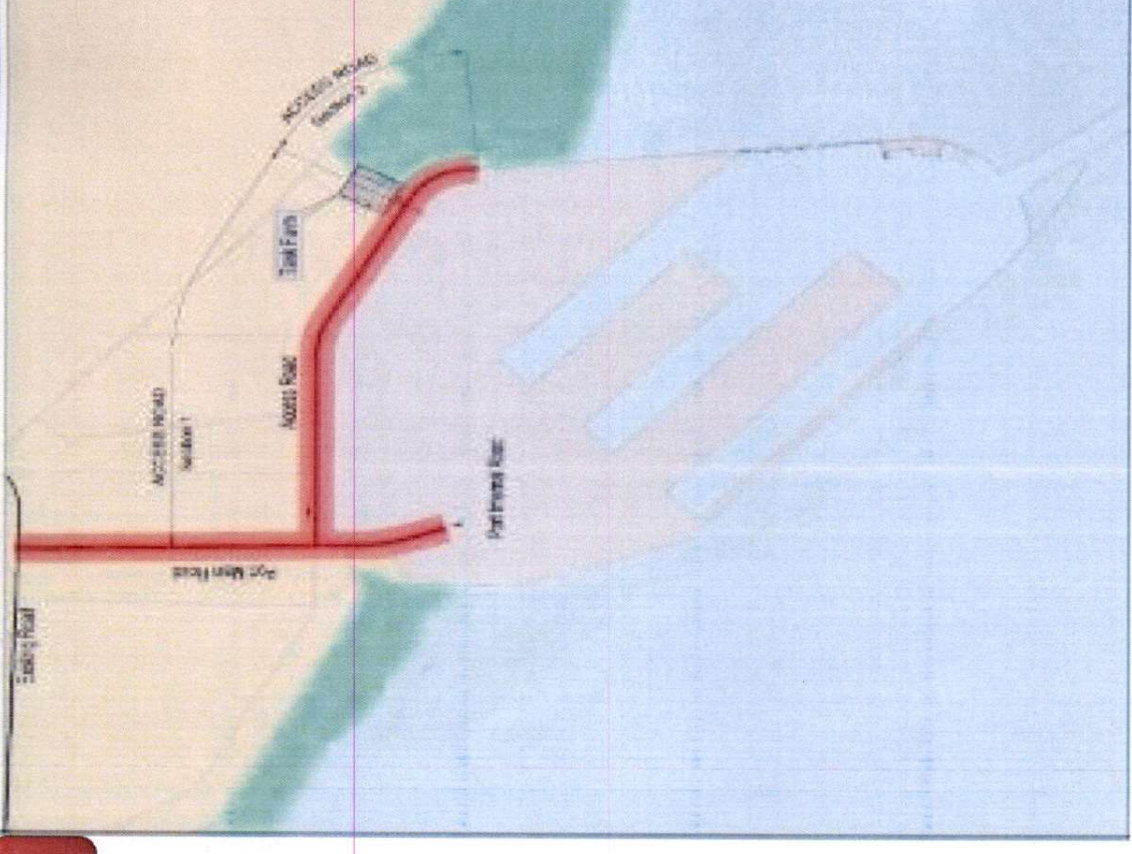
İzleşme Bedeli : İnşaat Maliyeti : 68.450,000 dolar
Denetim Maliyet : 1.900,000 dolar
Toplam tutar : 70.350,000 dolar

mamlama tarihi : 01.12.2021
iklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
İktisadi mühendis : İtalyan Teknital Şirketi

Liman giriş yollarının yapımı:

Toplam uzunluk : 14.586 m (üç bölüm halinde)
• Ana yol : 6.519 m
• 1 numaralı varış yolu : 6.672 m
• 2 numaralı varış yolu : 1.395 m

Tamamlama oranı : %80



المشروع

November - 2022



MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

AL-FAW GRAND PUKI

ميناء الفاو الكبير

Khorr Al-Zubeyir Kanalı Tünelinin Yapım Havuzu (Limanlar Tüneli)

Khorr al Zubair Immersed Tunnel Prefabrication Yard Project

İzleşme Bedeli : İnşaat Maliyeti: 83.500,000 dolar
Denetim Maliyeti: 2.500,000 dolar
Toplam tutar: 86.000,000 dolar

Mamlama tarihi : 25.12.2021

İstiklanıcı : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi

İstiklanıcı mühendis : İtalyan Teknital Şirketi

Projenin tanımı ve kapsamı: Tünel için hazır kalıp (10 öge) inşaatı için yapım havuzu, Um Qasr yönüne doğru tünel eğiminin inşaatı.

Uzunluk : 312 m

Genişlik : 280 m

Derinlik : 13.70 m (Faw limanı deniz seviyesine göre)

Kapsamı şunları da içermektedir:

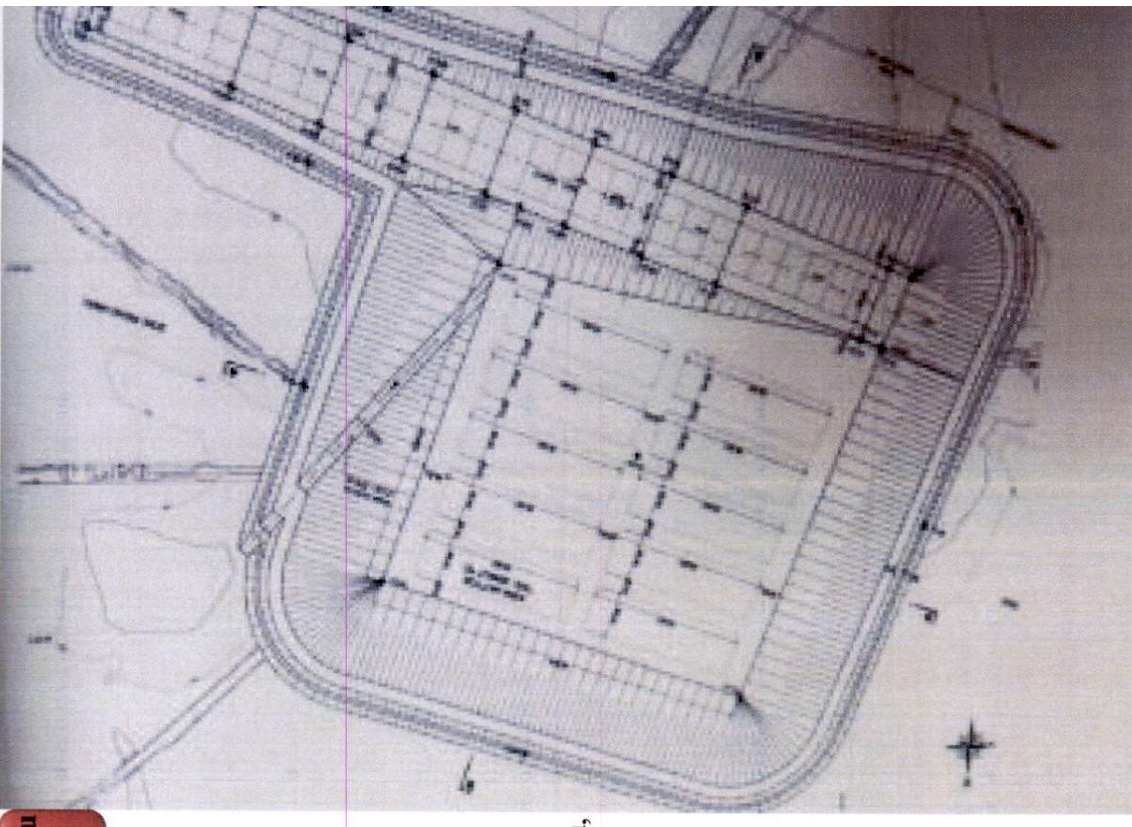
İzleşme hacmi : 3.1 m³

İzleşme suyunun kurutulması,

İzleşme uçurumlarının ve taşı kaldırımın güvenli kılınması

İzleşme öğeleri için betonarme temeller.

Mamlama oranı : %88



المشروع

November - 2022

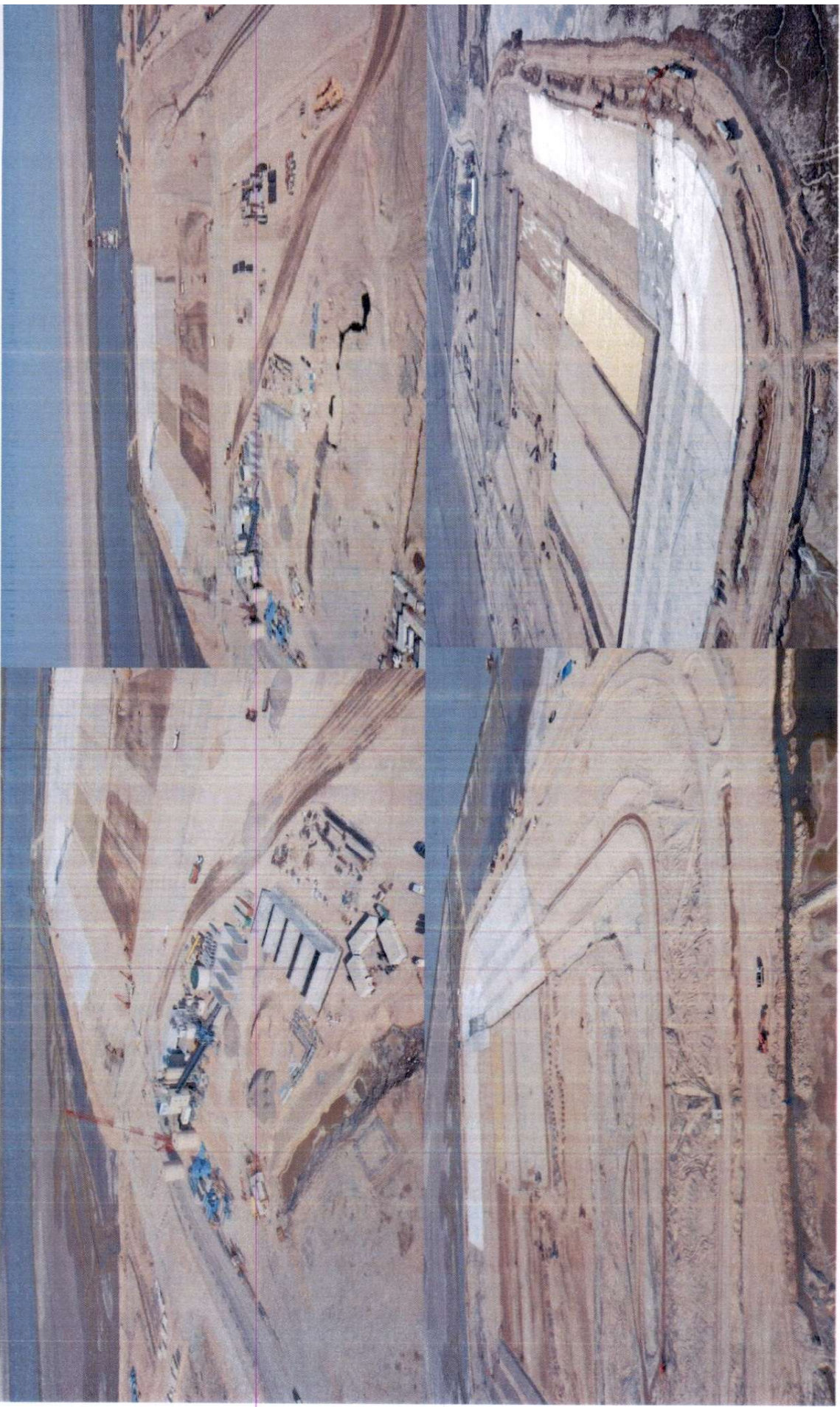


MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



المشروع

November - 202

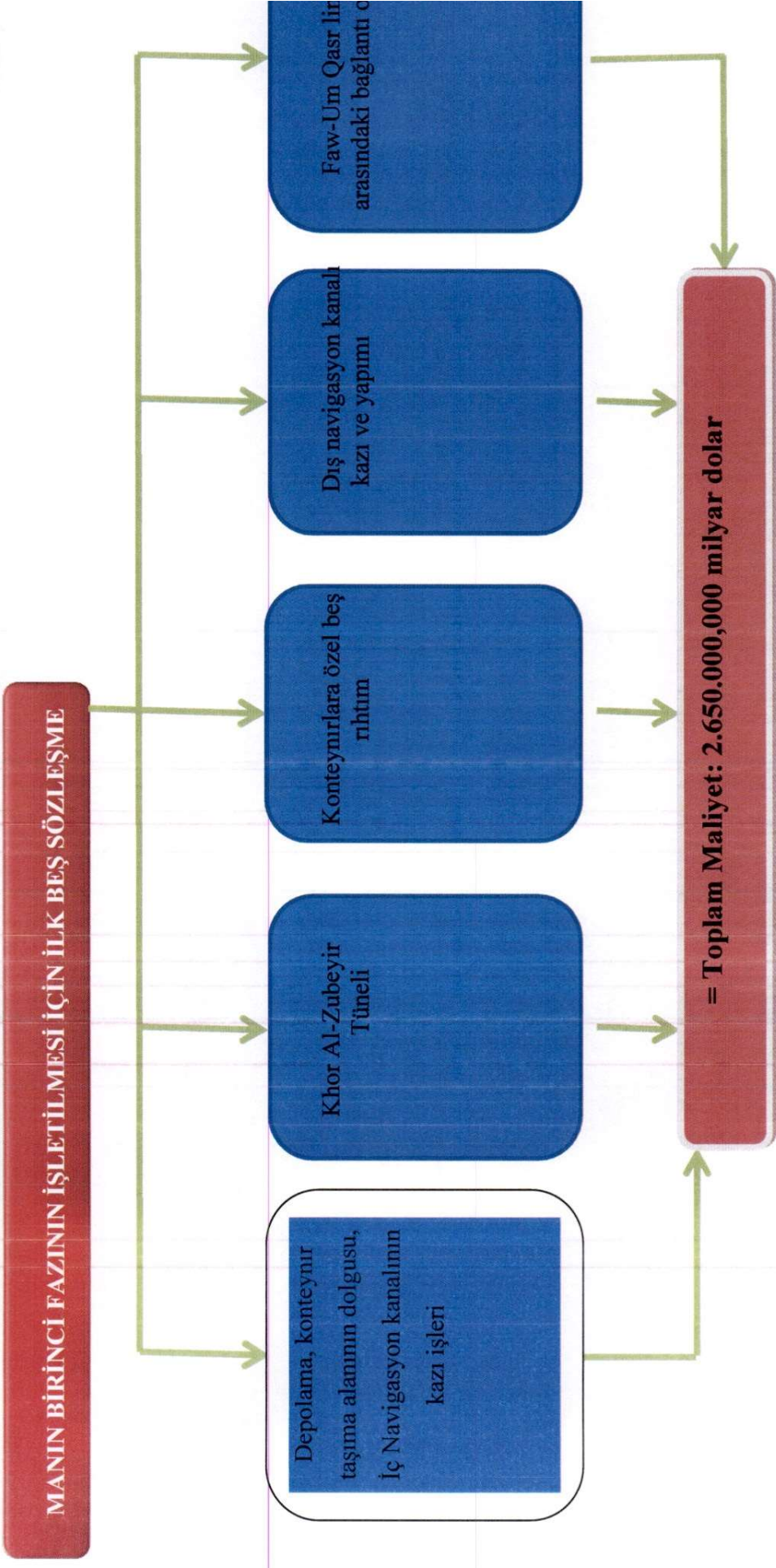


MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



المشروع

November - 202



ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

Quay Wall - Container Terminal (A)

KONTEYNİR İSTASYON RIHTIMLARININ KABA İNŞAATLARININ
(A)

Sözleşme Bedeli	: 511.000,000 dolar
Tamamlama tarihi	: 1.10.2024
Yüklenici	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
Denetim Maliyet	: 13.200,000 dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: kazı çalışmalarından çıkan moloz ve en taşınması için tamamlayıcı havuz ve rıhtım kaba inşaatlarının birinc yapımı.

En	: 95 m (40 m rıhtım kaba inşaatı – 55 m dolgu
Uzunluk	: 1750 m
Derinlik	: 19.80 m (Faw limanı deniz seviyesine göre)

İş kapsamı şunları da içermektedir:

Sahile kazı çalışmalarından çıkan malzemelerin atıldığı bölge, sahil yollarının bakımı, rıhtım hendeginin kazılması ve rıhtım kaba inşaat dolgu çalışmaları (demir sütunlar ve beton yüzey)

Rıhtım hendegi uçurumunun ve rıhtım yüzeyinin eklentilerinin güve kılınması

Tamamlama oranı	: %3.41
-----------------	---------



امشروع

November - 202



MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3666

ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRANUL PUKU

Construction of the Connecting Road between Al - Faw Port and Um-Qasr

BÜYÜK FAW LIMANI – UM QASR ARASINDA BAĞLANTI YOLUNUN YAPIMI

Sözleşme Bedeli : 440.000,000 dolar
Tamamlama tarihi : 15.05.2025
Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis : İtalyan Teknikal Şirketi
Denetim maliyeti : ----- dolar
Projenin tanımı ve kapsamı: Büyük Faw Limanı – arasındaki bağlantı yolunun yapımı.

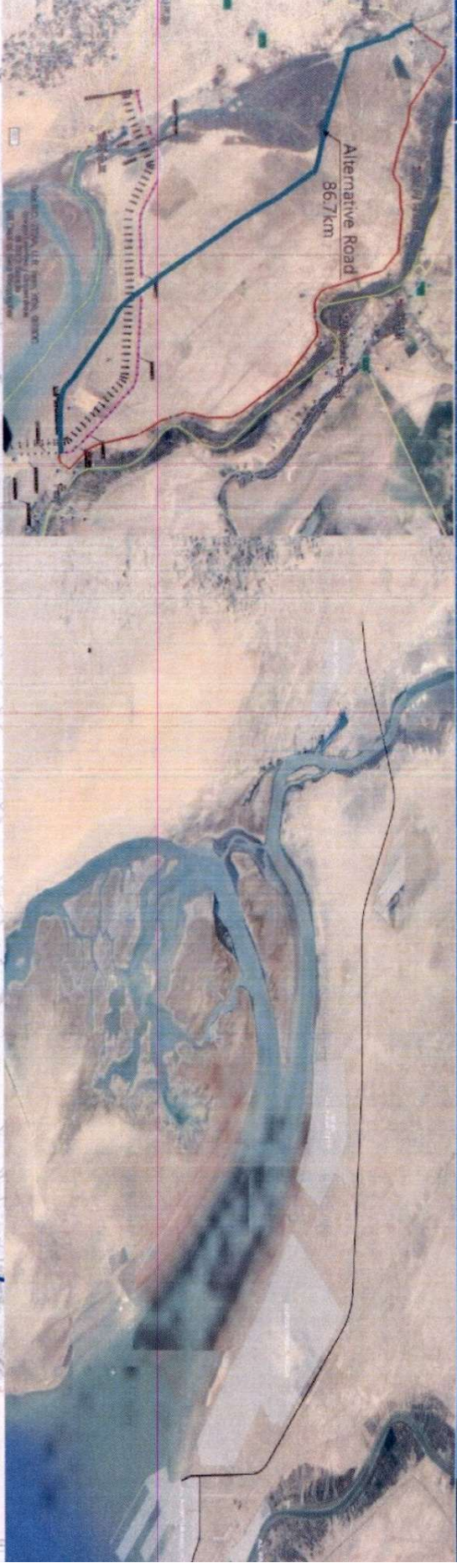
Çift yönlü uzunluk: 62 km
Göbek adeti : 3
Viyadük adeti : 2
Yol kesişmesi :

Tamamlama Oranı : %3.03



امشروع

November - 202



هيئة المشروع

ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT



MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND POKI

Khobar al Zubair Immersed Tunnel for Al Faw Grand Port

DENİZALTI KHOR AL-ZUBEYİR TÜNELİNİN İNŞA

Sözleşme Bedeli : 643.000,000 dolar

Tamamlama tarihi : 15.08.2025

Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi

Yetkili mühendis : İtalyan Teknikal Şirketi

Denetim maliyeti : ----- dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: Denizaltından geçen tünelin, yaklaşma eğimleri ve Büyük Faw Limanı – Um Qasr arasındaki bağlantı yoluna bağlantısının yapılması.

Uzunluk: 2.444 m

Genişlik: Her yön üç şeritli olarak tasarlandı.

Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarım ve yapım işlerini de içermektedir.

Kara ve deniz kazı, zemin iyileştirme çalışmaları.

Denizaltı tüneli öğelerinin yapım ve imalatı ve özel konularına yerleştirilmesi, tünelin

girişlerinde ve kapılarında lokal beton dökme çalışmaları.

Dolgu ve eğimi kaya katmanı ile güvenli kılınması çalışmaları.

Mekanik, elektrik ve güvenlik sistemleri dahil iç kaplama çalışmaları.

2 adet hizmet binası, dış alan ve tünel kapılarının inşaatı.

Hizmet yolları ve bağlantı yoluna bağlanması.

Tamamlama Oranı: %-----



هيئة المشروع

November - 202



MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

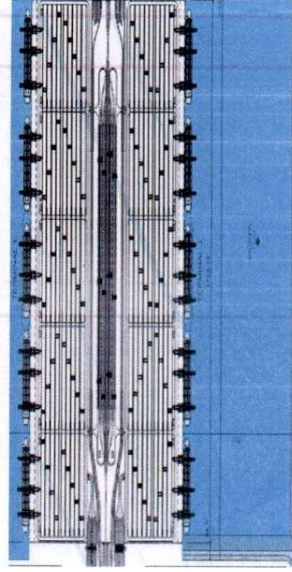
AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير

Construction of the Infrastructures - Phase 1 - Dredging and Reclamation works



m 19.80



هيئة المشروع

Construction of the Infrastructures - Phase 1 - Dredging

Birinci Fazın Altyapı İnşaatı, Kazı ve Dolgu Çalışmaları

Sözleşme Bedeli : 726.000,000 dolar

Tamamlama tarihi : 48 ay

Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi

Yetkili mühendis : İtalyan Teknikal Şirketi

Denetim maliyeti : ----- dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: Birinci fazın altyapılarının (A) konteynir istasyonun iyileştirilmesi ve deniz kazı çalışmaları.

Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarım ve yapım işlerini de içermektedir.

Liman havuzunun, Faw Limanı'nın deniz seviyesine göre (19.8 m) derinliğe kadar kazılması.

Kazı çalışmalarından çıkan malzemelerin kara ve denizdeki özel bölgelere atılması,

Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.2 m üstünde olan 3600 m uzunluğunda ve 30 m genişliğinde geçiş yolunun yapımı.

Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.1 m üstünde olan konteynir istasyonu bölgesinden yaklaşık olarak 2050 m x 500 m alanın iyileştirilmesi.

Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.2 m üstünde olan liman otoritesi bölgesinin iyileştirilmesi.

Tamamlama Oranı: %0----

November - 2021



MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

ميناء الفاو الكبير

AL-FAW UKRAN KUKI

Construction of the Infrastructures Phase 1 – Construction of Navigation Channel

Birinci Fazın Altyapı İnşaatı, Navigasyon Kanalı'nın İnşaatı

Sözleşme Bedeli : 726.000,000 dolar

Tamamlama tarihi : 48 ay

Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi

Yetkili mühendis : İtalyan Teknikal Şirketi

Denetim maliyeti : ----- dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: Faw Limanı deniz seviyesine göre navigasyon kanalının girişi ve liman içindeki birinci dönüş bölgesinin bir kısmının kazı işlerinin (19.8 m) derinleştirilmesi.

Kanalın uzunluğu : yaklaşık 23 km

Kanalın genişliği : en az 200 m

Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarım ve yapım işlerini de içermektedir.

Faw Limanının deniz seviyesinden - 19.8 m seviyesine kadar kazılması.

Kazı çalışmalarından çıkan enkazın denizde tahsis edilen bölgeye atılması.

Bakım planı için alan muayenelerinin ve faaliyet denetimlerinin ve morfolojik çalışmalar yapılması .





MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

İNŞAATI TAMAMLANAN FAZLAR

امشروع

November - 202



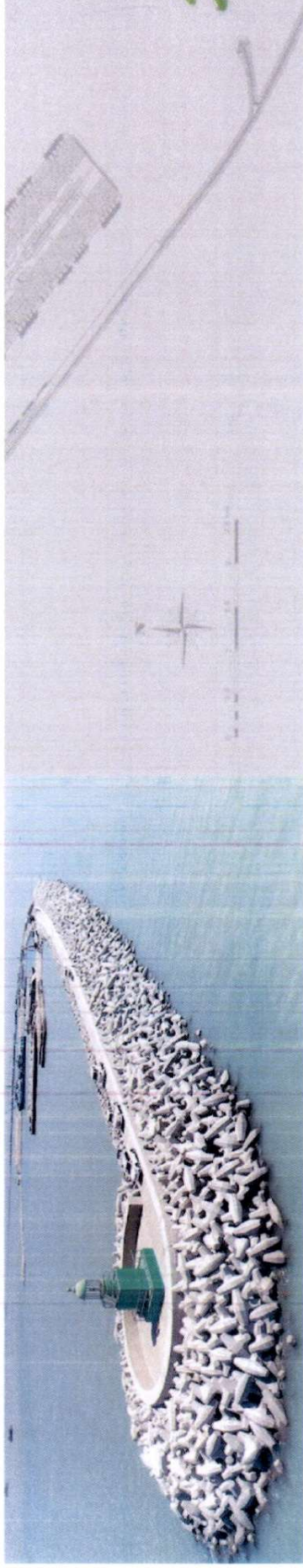
MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI
Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

ميناء الفاو الكبير

DOĞU DALGA KIRAN VE
SERVIS RIHTIMI

Eastern Breakwater & Service Pier Contract

Sözleşme Bedeli : 204 Milyon Euro
Tamamlama tarihi : 2017 Ağustos
Yüklenici : Yunanistan uyruklu Archirodon Şirketi
Yetkili Mühendis : İtalyan Teknikal Şirketi
Kırıcı uzunluğu : 8 km
Tamamlanan : %100



27

November - 2020

هيئة المشروع

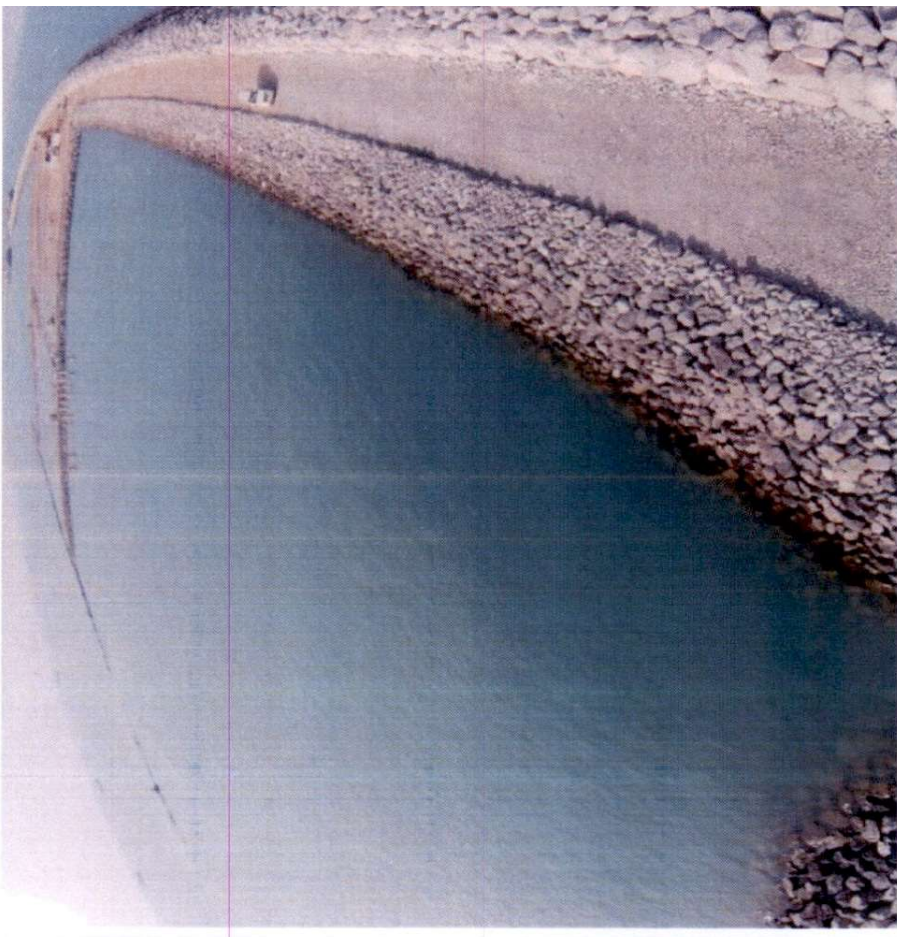
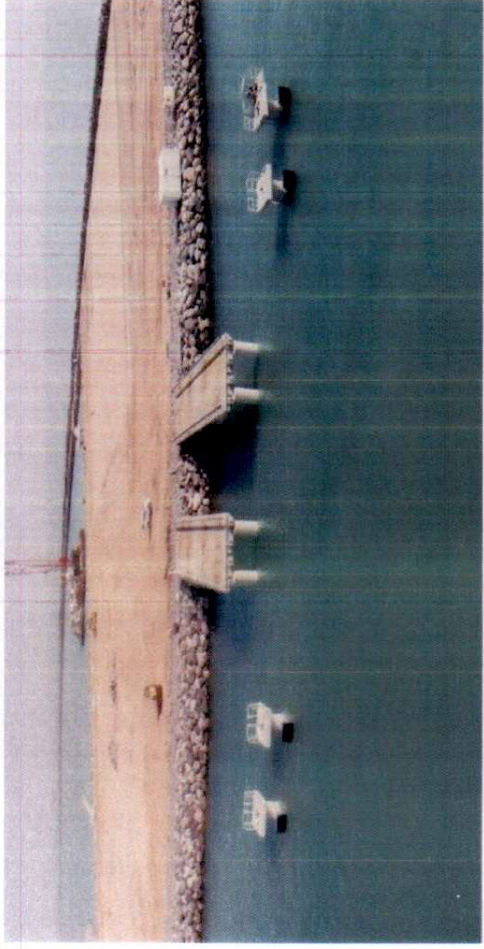
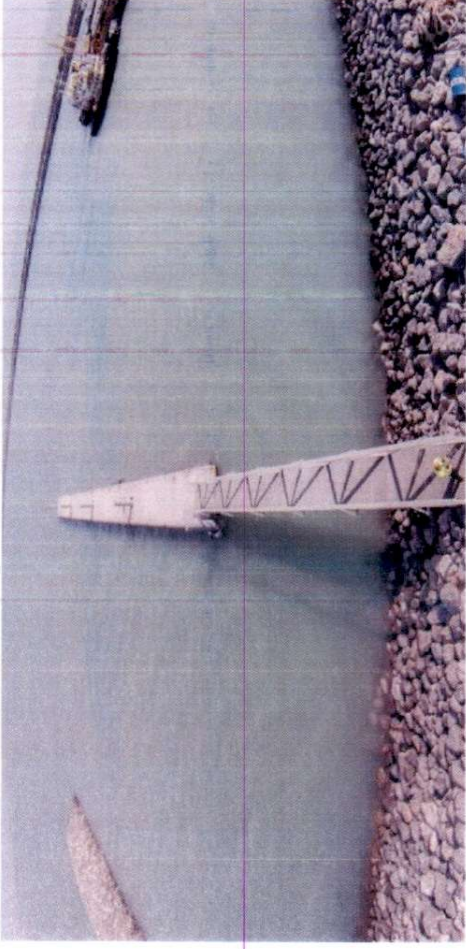


MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



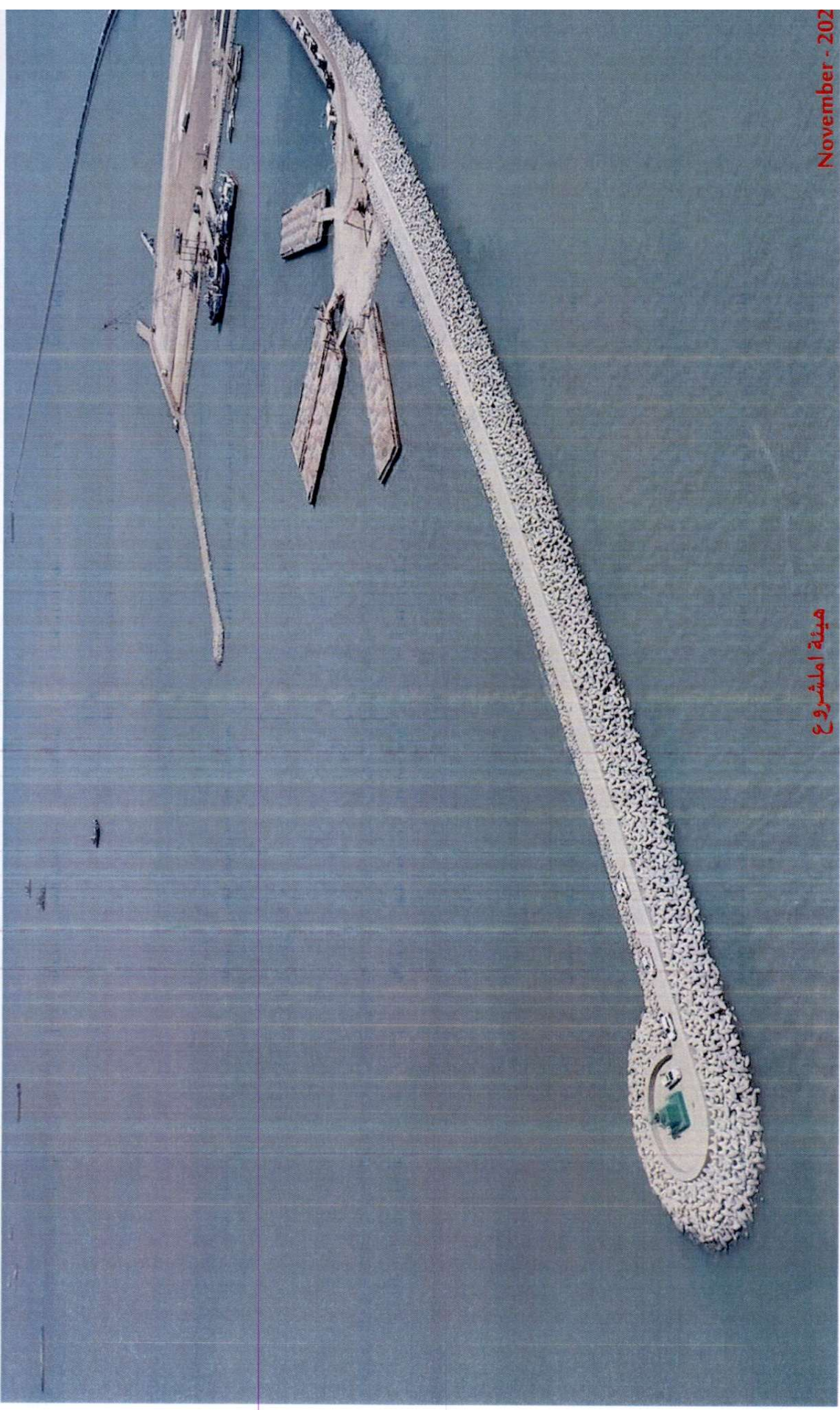


MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

ميناء الفاو الكبير

AL-TAW UKANU FUKI



ميناء امشروع

November - 202



MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

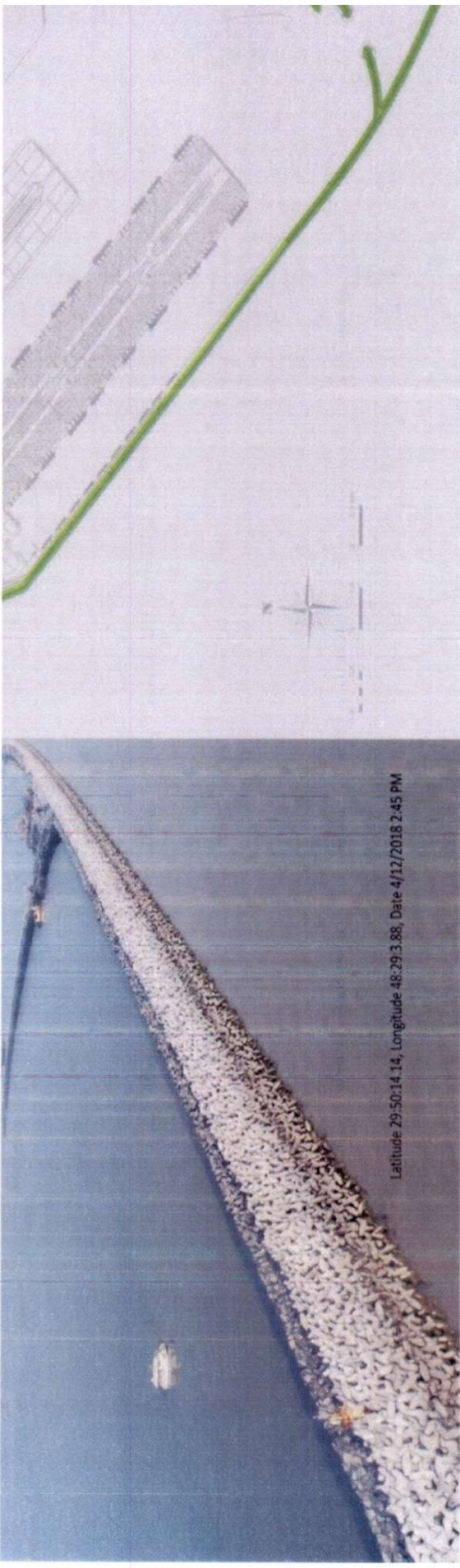
AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير

Batı Dalga Kıranı

Western Breakwater Contract

Sözleşme Bedeli : 512 Milyon Euro
Tamamlama Tarihi : 2019
Yüklenici : Güney Kore uyruklu Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili Mühendis : İtalyan Teknikal Şirketi
Uzunluğu : 16 km
Tamamlama oranı : %100



هيئة المشروع

November - 202



MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

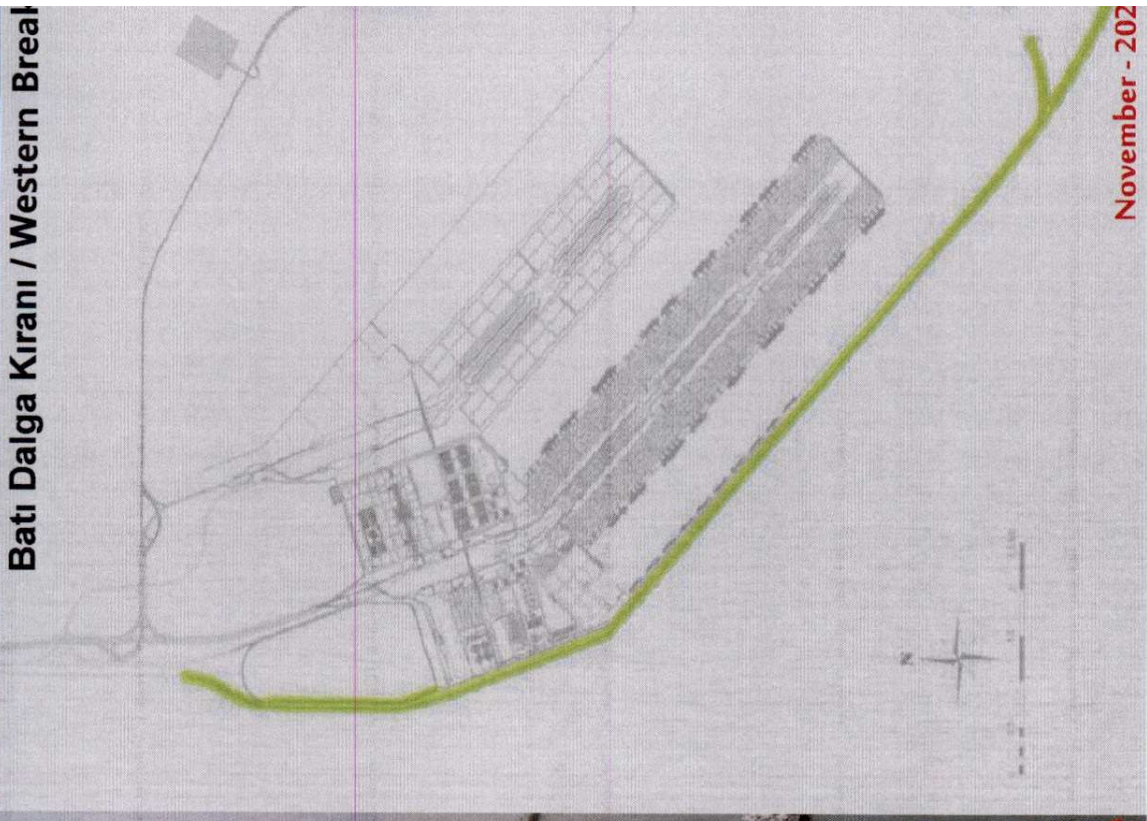
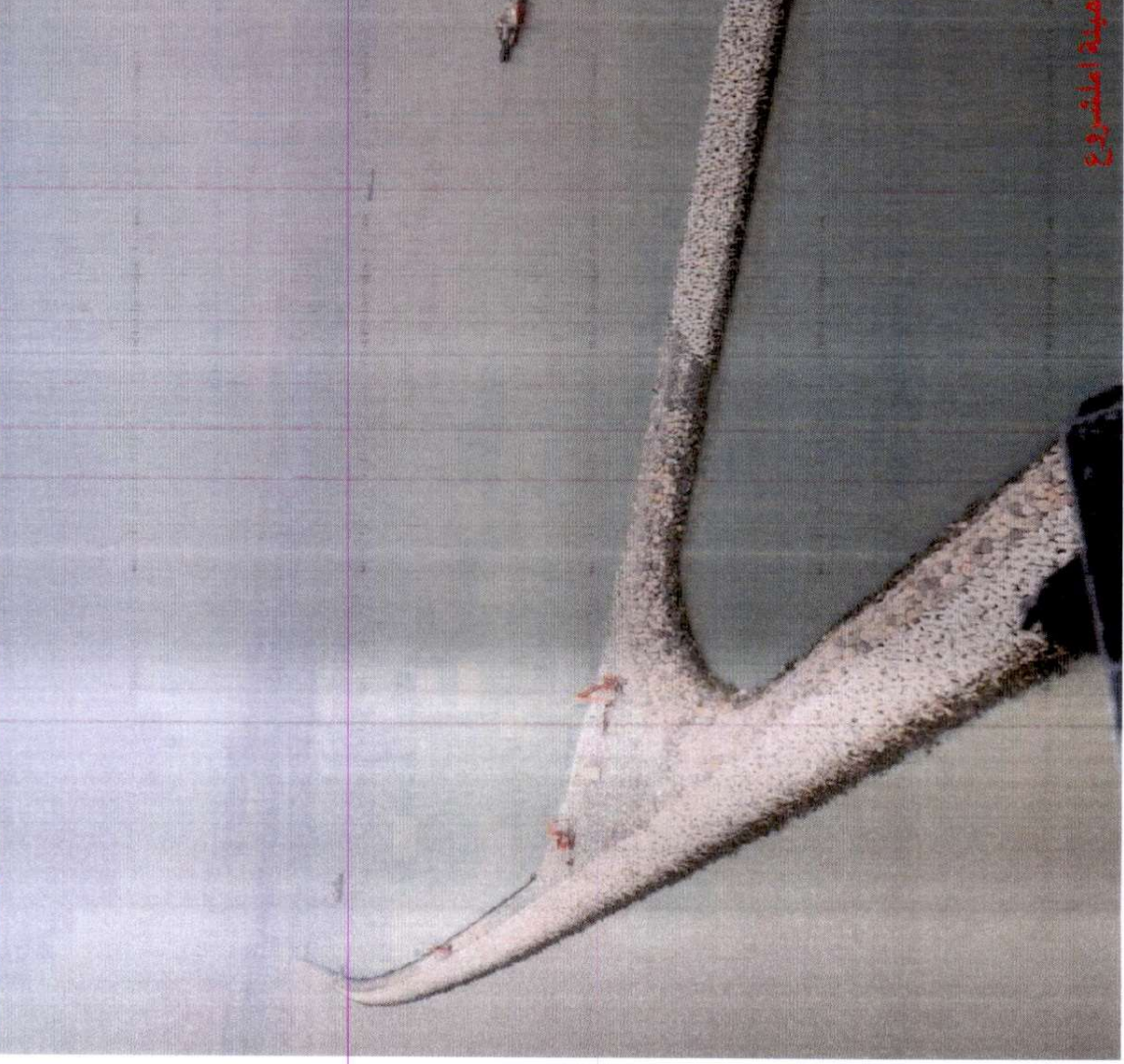
Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

AL-TAW UKANDU FUKI

ميناء الفاو الكبير

ميناء الفاو الكبير

Batı Dalga Kiranı / Western Break



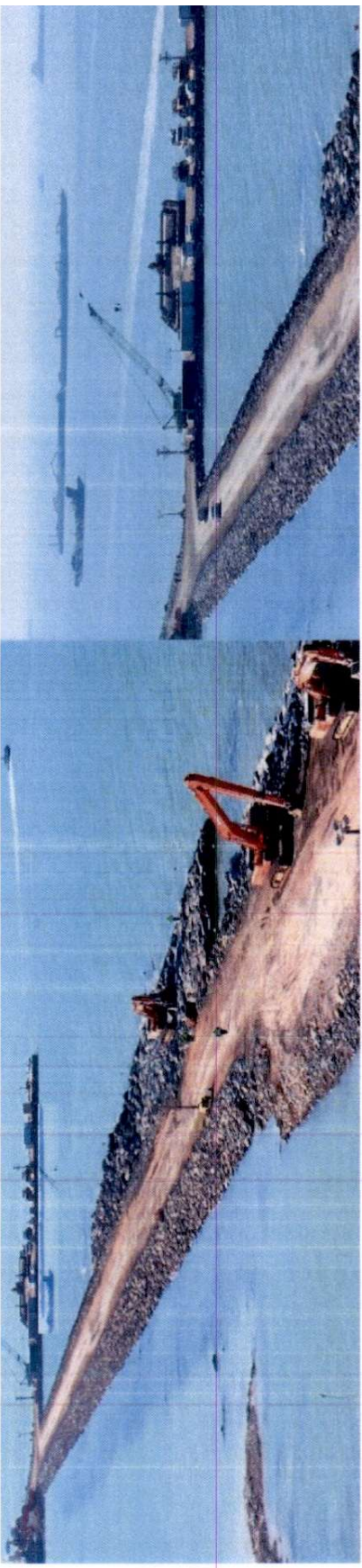


MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI

Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI
Gelen Evrak Tarih Sayı: 14/03/2022 - 3665

هيئة المشروع

